

**SP/AL-Fraktion des Kantonsrates**

Martina Munz  
Fernsichtstrasse 21  
8215 Hallau

[munz@shinternet.ch](mailto:munz@shinternet.ch)

**Kantonsrat**

**Eingegangen: 12. Januar 2010/2**

An den  
Präsidenten  
des Kantonsrates  
Rathaus  
8200 Schaffhausen

Schaffhausen, 4. Januar 2010

**Postulat 2010/1**

**Anerkennung GA und Halbtax auf der Strecke Schaffhausen - Basel**

Der Regierungsrat wird eingeladen, mit den zuständigen Behörden und Bahnunternehmen unverzüglich Verhandlungen aufzunehmen, damit die schweizerischen GA- und Halbtaxabonnemente auf der Strecke zwischen Schaffhausen und Basel ohne Einschränkung anerkannt werden.

Martina Munz

W. Bächtold

Matthias Fink



V. Kur

D. Büt

Peter Stürmli

Florian Kuhn



Frédéric

P. Strasser

J. Hug  
Th. Watter

## **Begründung**

Der Wirtschaftsraum Basel ist für den Kanton Schaffhausen von grosser Bedeutung. Durch die Aufwertung der Eisenbahnstrecke Schaffhausen-Basel wird für Schaffhausen die Region Basel besser erschlossen. Damit rückt Schaffhausen ein gutes Stück näher zur Wirtschaftsregion Basel.

Das Schaffhauser Stimmvolk hat sich am 27. September 2009 klar für den Ausbau der Strecke Schaffhausen-Erzingen ausgesprochen. Mit dem Doppelspurausbau im Klettgau und der vorgesehenen Elektrifizierung erhält die DB-Strecke Schaffhausen – Basel eine massive Aufwertung. Damit das Streckennetz von der Schweizer Bevölkerung uneingeschränkt genutzt werden kann, ist die volle Anerkennung des GA- und Halbtaxabonnements notwendig. Nach Möglichkeit sollten sogar alle Schweizer Tarifprodukte auf dieser Strecke anerkannt werden.

Zudem wäre für die bessere Akzeptanz der Strecke ein lückenloser Stundentakt von morgens früh bis abends spät anzustreben, der in Hauptverkehrszeiten zum Halbstundentakt ausgedehnt werden kann.

2011 will das Land Baden-Württemberg die Strecke Basel-Singen neu ausschreiben. Dies ist der ideale Zeitpunkt, um die Forderungen seitens der Schaffhauser Bevölkerung einzubringen.